2004 年 9 月発行 No.MJ914-11

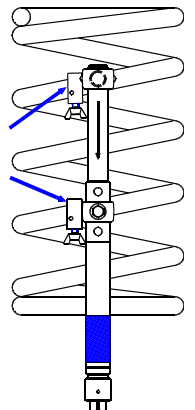
MODEL : KJ-914
COIL SPRING COMPRESSOR

コイルスプリングコンプレッサー

- ホンダ車を含めストラット使用各車に適応します！
- 爪位置 **3** 段階調整可能。最大ストローク **256mm** ！
- ノンスリップの **V** 字カット爪で確実につかみます！
- インパクトレンチ対応！
- 安全クラッチ内蔵、過度な負担による危険を回避！
- 生産物賠償保険付き！
- 高品質素材に硬質クロームメッキ仕上げ！

ストラット用外締め 2 本掛タイプスプリングコンプレッサー。コンパクトな爪と、ロングストロークの採用でオールマイティー対応!!

適用

軽～小型乗用車、ストラット使用各車

- セーフティーフックセットが入って、安全性がさらにＵＰ！

◆◆◆◆◆　使用方法・取扱上の注意事項　◆◆◆◆◆

<!> 作業車両の整備要領書、交換部品の取扱説明書を充分に確認の上、注意事項を遵守して作業を行って下さい。
<!> スプリングコンプレッサーの使用時は、必ず安全ゴーグルを着用して下さい。
<!> 作業前に、本ツールに異常（亀裂、変形、摩耗、組付・作動時の不具合）がないことを充分に確認し、センターボルト、スラストベアリング、内筒表面にはモリブデングリスを塗布して下さい。また時々、内筒底のグリスキャップを外し、ミッションオイルを注入して下さい。作業中に異常を感じたら、即中断し安全を確保した上で、工具のオーバーホールを行って下さい。
<!> 日産プリメーラなど、テーパー状のスプリングに使用の際は、径の大きい方からレンチを掛けられるようにセットして下さい。
<!> 本ツールは、国産車のストラットに使用される、通常のコイルスプリング専用です。競技車両のスプリングや、ベンツなどウィッシューボーンのスプリングには絶対に使用しないで下さい。
<!> 自動車整備に関する有資格者以外の方は使用しないで下さい。
<!> 本ツールには、ハンマーなどを絶対に使用しないで下さい。作動が固い時は、ツールの修理・オーバーホールを行って下さい。
<!> インパクトレンチのエアー圧力は、作動時 **0.6MPa**（約 **6kg-cm2**）以下で使用して下さい。過度な圧力で使用すると、安全ピンが破断し、本体各部に金属疲労が発生します。
<!> 本体 **2** 本は、必ず **180** 度対向する位置で使用し、コイルスプリングが湾曲するような状態を避け、数回転ずつ交互に締め込んで下さい。**1** 本締めおよび片側だけの早送りは、絶対に行わないで下さい。
<!> ストラットＡＳＳＹは、車両から取り外し安定した場所、状態で作業して下さい。
<!> **1,000kg** 以上の負荷では作業出来ません。（例：バネレート **5kg-mm** のスプリングを自由長で **20cm** 以上は圧縮できません。）
<!> スプリングの圧縮し過ぎに注意して下さい。コイルどうしが接触したり、内外筒がぶつかると安全ピンが破断し、工具が損傷します。また、ゆるめ過ぎにも注意して下さい。内筒表面に抜け止め目印ミゾが出たら、それ以上は絶対にゆるめないで下さい。

発売元：**株式会社 ハスコー**
製造元：**林精鋼株式会社**
営業本部　〒351-0012 埼玉県朝霞市栄町 3-6-45
TEL (048)461-0101　FAX (048)461-1177
URL　http://www.hascotools.co.jp/
大 阪 営業所　TEL (06)6499-2361　FAX (06)6499-6552
福 岡 営業所　TEL (092)573-3101　FAX (092)573-3327